

ROK CUP THAILAND 2020

SPORTING REGULATION (THAI VERSION)

Version 16/06/2020



SPORTING REGULATION (กฎกติกาการแข่งขัน)

1. ผู้จัดการแข่งขัน

CTG 2002 Co.,Ltd จะเป็นผู้จัดการแข่งขัน Rok Cup Thailand โดยจะใช้กฎกติกาการแข่งขันตาม

- ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (รยสท.)
- กฎกติกาการแข่งขันรถคาร์ทสากลปี 2020 โดย CIK/FIA (International Karting Regulation of CIK/FIA 2020)
- กฎกติกาเพิ่มเติม (Supplementary Regulation) ปี 2020 ของ Rok Cup Thailand รับรองโดยราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (รยสท.)
- กฎกติกาเทคนิคของ Rok Cup Thailand 2020
- กฎกติกาเสริมอื่นๆ และประกาศเพิ่มเติม (Bulletins) ที่ทางผู้จัดเขียนขึ้นหรือประกาศขึ้น โดยมีเนื้อความที่ไปในทิศทางเดียวกันกับกฎกติกาการแข่งขัน

2. การดำเนินงานทั่วไป

นักแข่ง ผู้จัดการทีม ผู้ที่มีส่วนร่วมกับการแข่งขัน รวมถึงลูกจ้าง และผู้แทนทุกท่าน ต้องปฏิบัติตามกฎกติการถคาร์ทสากล (FIA-CIK International Sporting Code) , กฎกติกาการแข่งขันและกฎกติกาเทคนิคของ Rok Cup , CIK-FIA General Prescriptions , ตามกติกาการแข่งขันรถยนต์แห่งชาติของ รยสท. และกฎกติกาการแข่งขันนี้

การแข่งขันนี้จะอยู่ภายใต้กฎกติกาการแข่งขันรถคาร์ทสากลปี 2020 โดย CIK/FIA (International Karting Regulation of CIK/FIA 2020) , กฎกติกาการแข่งขันและกฎกติกาเทคนิคนี้

ผู้จัดการแข่งขันของสงวนสิทธิ์ การใช้ชื่อ หรือการโฆษณา การจัดการแข่งขัน

ผู้จัดการแข่งขันเท่านั้นที่มีสิทธิยกเลิกหรือสละสิทธิ์กติกา ภายใต้กฎกติกาการแข่งขันรถยนต์แห่งชาติของ รยสท.

3. เจ้าหน้าที่ (Officials)

Rok Cup Thailand ได้รับการอนุมัติจาก สมาคมรถคาร์ทแห่งประเทศไทย (KAT) โดย KAT จะให้ นายสนาม หัวหน้ากรรมการตรวจสภาพ , หัวหน้าจับเวลา และ Steward โดยรายชื่อทั้งหมดจะถูกคัดกรองจากกฎกติกาเสริม (Supplementary Regulation)

โดยที่รายชื่อของ นายสนาม , หัวหน้ากรรมการตรวจสภาพ , หัวหน้าจับเวลา และ Steward จะประกาศก่อนปิดลงทะเบียน (Sporting Check) 1 ชั่วโมง

ซึ่งนายสนามจะต้องอยู่ที่ Race Control และติดต่อกับ Marshal ตลอดเวลาที่มีรถแข่งทำการวิ่งอยู่ในสนาม Steward , นายสนาม และ หัวหน้ากรรมการตรวจสภาพ ต้องมีการติดต่อสื่อสารกันโดยใช้วิทยุอยู่ตลอดเวลาที่อยู่ในสนาม

4. วันและสถานที่

สนามที่ 1 : 26 กรกฎาคม 2020 , Bira Circuit พัทยา (จัดร่วมกับ KAT)

สนามที่ 2 : 22 สิงหาคม 2020 , Bira Circuit พัทยา

สนามที่ 3 : 23 สิงหาคม 2020 , Bira Circuit พัทยา

สนามที่ 4 : 22 พฤศจิกายน 2020 , Bira Circuit พัทยา (จัดร่วมกับ KAT)

วันและสถานที่อาจจะเปลี่ยนแปลงได้

5. รุ่นการแข่งขัน

รุ่น	อายุ	เครื่องยนต์	น้ำหนัก	หมายเหตุ
Rookie Rok	7-10 ปี	Mini Rok	110 กก.	หรือ นักแข่งไม่เคยมีใบขับขี่แข่ง ก่อนปี 2019
Mini Rok	7-13 ปี	Mini Rok	110 กก.	
Junior Rok GP	11-15 ปี	Rok GP*	145 กก.	ใช้คอท่อเล็ก (exhaust manifold)
Rookies Junior Rok GP	11-15 ปี	Rok GP*	145 กก.	ใช้คอท่อเล็ก (exhaust manifold) นักแข่งที่ไม่เคยแข่งรุ่น Junior มา ก่อนปี 2020
Senior Rok GP	14 ปี ขึ้นไป	Rok GP	160 กก.	
Master	32 ปีขึ้นไป	Rok GP	165 กก.	
Novice A/B	14 ปีขึ้นไป	Rok GP	165 กก.	นักแข่งมือใหม่

นักแข่งในแต่ละรุ่น จะต้องมียุทธยานักแข่งร่วมการแข่งขันไม่น้อยกว่า 3 คน

รุ่น Rookie Rok (นักแข่งที่มีอายุระหว่าง 7-10 ปี โดยจะนับสนามแรกเป็นเกณฑ์) หรือ นักแข่งที่ไม่มีใบขับขี่แข่ง
ก่อนปี 2019 จะเก็บคะแนนรวมถึงมอปลด้วยรางวัลแยกกันกับรุ่น Mini Rok แต่จะทำการแข่งขันร่วมกัน

รุ่น Rookie Junior Rok GP สำหรับนักแข่งที่ไม่เคยแข่งรุ่น Junior มาก่อนปี 2020 จะเก็บคะแนนรวมถึงมอปลด้วยรางวัลแยกกันกับรุ่น Junior Rok GP แต่จะทำการแข่งขันร่วมกัน

รุ่น Master รุ่น Novice คลาส A และ รุ่น Novice คลาส B จะทำการแข่งขันร่วมกัน แต่จะเก็บคะแนนรวมถึงมอปลด้วยรางวัลแยกกัน

รุ่น Novice ผู้สมัครต้องเป็นนักแข่งมือใหม่เท่านั้น โดยที่ รุ่น Novice คลาส A สำหรับนักแข่งมือใหม่ที่ทำความเร็วต่อรอบค่อนข้างเร็ว หรือมีประสบการณ์ในการแข่งขันรถโกคาร์ทมาบ้าง และ รุ่น Novice คลาส B สำหรับนักแข่งมือใหม่ที่เป็นนักแข่งมือใหม่จริงๆ หรือทำเวลาต่อรอบค่อนข้างช้า โดยการแบ่งคลาสจะอยู่ที่ดุลยพินิจของผู้จัดการแข่งขัน

นักแข่งทุกท่านจะต้องมีใบขับขี่แข่งที่ถูกต้องรับรองโดย ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย (RAAT) หรือใบขับขี่แข่งจาก ASN อื่นๆ ที่รับรองโดย CIK-FIA (นักแข่งต่างชาติ) ซึ่งนักแข่งผู้ที่ถือใบขับขี่แข่งที่รับรองโดย ASN อื่นๆ จะต้องให้ ASN ของท่านออก Visa เพื่อใช้ในการสมัครเข้าร่วมการแข่งขัน

6. ค่าสมัคร

ทั้งฤดูกาล (Full Season)

Mini Rok และ Rookies Rok : 40,000 บาท

Novice A/B : 40,000 บาท

Master : 50,000 บาท

Junior ROK GP , Junior Rookies , Senior ROK GP : 60,000 บาท

(ราคานี้รวม ค่าสมัคร , ยางแข่ง และน้ำมันแข่ง)

โดยที่ผู้สมัครจะต้องจ่ายก่อนที่สนามแรกจะเริ่มขึ้น

ต่อสนาม

Mini Rok และ Rookies Rok : 14,000 บาท

Novice : 14,000 บาท

Master : 16,000 บาท

Junior ROK GP , Junior Rookies , Senior ROK GP : 18,000 บาท

(ราคานี้รวม ค่าสมัคร , ยางแข่ง และน้ำมันแข่ง)

7. เครื่องยนต์

เครื่องยนต์ทั้งหมดที่ใช้ในการแข่งขันทั้งหมดจะต้องมาจาก RaceConnectionCo.,LTD ตัวแทนจำหน่ายเครื่องยนต์ Vortex Rok แต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย เท่านั้น ติดต่อสอบถาม raceconnectionth@gmail.com

เครื่องยนต์ที่สามารถใช้แข่งขันได้ในรุ่น Rookie Rok และ Mini Rok

- เครื่องยนต์ของตัวเองที่ซื้อจาก Race Connection หรือ ทำการลงทะเบียนกับทาง Race Connection ไว้แล้ว Connection (เฉพาะสนามที่เป็น Asia Zone ทางผู้จัดอนุญาตเครื่องส่วนตัวที่มาจาก Rok Cup Singapore สามารถใช้ทำการแข่งขันได้)
- เครื่องยนต์ที่เช่าจาก Race Connection (มีการซื้อเครื่องยนต์แล้ว) : ราคา 4,000 บาท ต่อ 1 วัน และมีเงินมัดจำเครื่องยนต์ 4,000 บาท (หากเครื่องยนต์ไม่เสียหาย สามารถรับเงินมัดจำคืนเมื่อคืนเครื่องยนต์)

เครื่องยนต์จะมาพร้อมกับ สายไฟ , ท่อไอเสีย , แบตเตอรี่

เครื่องยนต์ที่สามารถใช้ได้ ในรุ่น Junior Rok GP , Junior Rookies , Senior Rok GP , Master และ Novice A/B

- เครื่องยนต์ของตัวเองที่ซื้อกับ Race Connection (เฉพาะสนามที่เป็น Asia Zone ทางผู้จัดอนุญาตเครื่อง ส่วนตัวที่มาจาก Rok Cup Singapore สามารถใช้ทำการแข่งขันได้)
- เครื่องยนต์ที่เช่าจาก Race Connection (มีการซื้ดเครื่องยนต์แล้ว) : ราคา 5,000 บาท ต่อ 1 วัน และมีเงินมัดจำเครื่องยนต์ 5,000 บาท (หากเครื่องยนต์ไม่เสียหาย สามารถรับเงินมัดจำคืนเมื่อคืนเครื่องยนต์)

เครื่องยนต์จะมาพร้อมกับ สายไฟ , ท่อไอเสีย , หม้อน้ำ , แบตเตอรี่

การเปลี่ยนเครื่องยนต์

สำหรับนักแข่งหรือผู้สมัครที่เช่าเครื่องจาก Race Connection Co.,LTD สามารถเปลี่ยนเครื่องยนต์ในระหว่างการแข่งขันได้ โดยมีค่าใช้จ่าย 6,000 บาท สำหรับเครื่องยนต์ Mini Rok และ 8,000 บาท สำหรับเครื่องยนต์ Junior Rok GP / Senior Rok GP ต่อการเปลี่ยนเครื่องยนต์ 1 ครั้ง ซึ่งจะอนุญาตให้เปลี่ยนเครื่องยนต์ก็ต่อเมื่อมีรายงานจากกรรมการตรวจสภาพว่าเครื่องยนต์มีความเสียหายหรือผิดปกติจริงเท่านั้น

หลังจากการแข่งขัน เครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่างๆ จะต้องนำมาคืนที่ Race Connection Co.,LTD ในสภาพที่ดี ถ้าเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ใดเกิดความเสียหาย นักแข่งหรือผู้สมัครจะต้องรับผิดชอบ

8. ยาง

- อนุญาตให้ใช้ยางที่ซื้อจากผู้จัดการแข่งขันเท่านั้น

รุ่น Mini Rok , Rookies Rok , Master , Novice A/B

- อนุญาตให้ใช้ ยางสลิด (Dry) 1 ชุด และ ยางฝน (Wet) 1 ชุด ต่อ 1 สนาม

รุ่น Junior Rok GP , Junior Rookies , Senior Rok GP

- อนุญาตให้ใช้ ยางสลิด (Dry) หน้า 3 เส้น หลัง 3 เส้น และ ยางฝน (Wet) 1 ชุด ต่อ 1 สนาม

นักแข่งหรือผู้สมัครจำเป็นต้องซื้อยางฝน (Wet) ชุดใหม่ 1 ชุด ในการลงทำการแข่งขันครั้งแรก แต่ในครั้งต่อไป นักแข่งหรือผู้สมัครสามารถนำยางฝน (Wet) ที่ซื้อไว้ในครั้งแรกมาใช้แข่งในครั้งต่อไปได้ หรือนักแข่งจะเลือกใช้ยางฝน (Wet) ใหม่ก็ได้

รุ่น	ยางสลิด (Dry)	ยางฝน (Wet)
Mini Rok Rookies Rok	Bridestone YJL ขนาดยางหน้า 40x100 -5 ขนาดยางหลัง 50x110 -5	Bridestone YFD ขนาดยางหน้า 40x100 -5 ขนาดยางหลัง 50x110 -5
Master Novice A/B	Bridestone YNC ขนาดยางหน้า 45x100 -5 ขนาดยางหลัง 71x110 -5	Bridestone YLP ขนาดยางหน้า 45x100 -5 ขนาดยางหลัง 60x110 -5
Junior Rok GP Junior Rookies Senior Rok GP	Bridestone YLR ขนาดยางหน้า 45x100 -5 ขนาดยางหลัง 71x110 -5	Bridestone YLP ขนาดยางหน้า 45x100 -5 ขนาดยางหลัง 60x110 -5

ยางจะอยู่ที่ Servicing Park สามารถนำคู่มือที่ซื้อจากผู้จัดการแข่งขัน ไปแลกกับยางที่ Servicing Park ได้
การ Mark ยาง (Tyres Register) จะกระทำในช่วงเวลาตรวจสภาพ (Scrutineering)

ในกรณียางรั่ว นักแข่งสามารถนำยางที่ใช้แล้วของตนเองลงทำการแข่งขันได้ แต่ต้องนำยางที่จะใช้ไป
ตรวจสอบกับกรรมการตรวจสภาพก่อน จึงจะสามารถใช้ทำการแข่งขันได้

ในกรณี Wet Race สิทธิในการเลือกใช้อยางสลิด (Dry) หรือยางฝน (Wet) ขึ้นอยู่กับนักแข่งจะใช้อยางสลิด (Dry)
หรือ ยางฝน (Wet) ก็ได้ แต่ถ้านักแข่งท่านใดที่เลือกใช้อยางผิดประเภทจนทำให้เวลาต่อรอบช้าเกินไป นายสนาม
มีสิทธิที่จะให้ธงดำกับนักแข่งคนนั้น เพราะอาจจะทำให้เกิดอันตรายต่อนักแข่งคนอื่นได้

9. น้ำมัน และ น้ำมันผสม

น้ำมันที่ใช้ในการแข่งขัน อนุญาต ให้ใช้เฉพาะน้ำมันที่ผู้จัดการแข่งขันจัดให้เท่านั้น โดยน้ำมันจะอยู่ที่
Parc ferme สำหรับข้อมูลอื่น ๆ เกี่ยวกับน้ำมันและน้ำมันผสม ทางผู้จัดจะแจ้งให้ทราบผ่านทางกฎกติกาเสริม
(Supplementary Regulation) ของแต่ละสนาม

10. หมายเลขรถแข่ง

หมายเลขรถแข่งจะปฏิบัติตามบทบัญญัติของ CIK Technical Regulation ข้อ 2.24

นักแข่งทุกท่านจะต้องติดหมายเลขที่เห็นได้ชัดที่ ด้านหน้า , ด้านข้าง , ด้านหลัง ของรถแข่ง ถ้าไม่สามารถ
ปฏิบัติตามข้อกำหนดนี้ได้ นักแข่งจะไม่สามารถลงทำการแข่งขันได้

รุ่น	หมายเลขรถแข่ง	หมายเหตุ
Mini Rok , Rookies Rok	1-99	Rookies Rok ใช้ตัวเลขสีขาว พื้นหลังสีแดง
Junior Rok GP , Junior Rookies Rok GP	100-199	Rookies Junior Rok GP ใช้ ตัวเลขสีขาว พื้นหลังสีแดง
Senior Rok GP	200-299	
Master	300-399	
Novice A/B	400-499	Novice B ใช้ตัวเลขสีขาวพื้น หลังสีแดง

11. การลงทะเบียน (Sporting Check) และการตรวจสภาพ

สถานที่และเวลาในการลงทะเบียน (Sporting Check) และการตรวจสภาพ จะระบุไว้ในกติกาเสริม (Supplementary Regulation) ของแต่ละสนาม โดยที่นักแข่งทุกท่านจะต้องมีเอกสารที่จำเป็นและข้อมูลทั้งหมดพร้อมในการลงทะเบียน (Sporting Check) และการตรวจสภาพ

นายสนาม หรือหัวหน้าแพทย์ อาจจะขอให้นักแข่งได้รับการตรวจร่างกายได้ทุกเมื่อระหว่างการแข่งขัน

ไม่อนุญาตให้นักแข่งที่ไม่ได้รับการตรวจสภาพลงทำการแข่งขัน

ในระหว่างการแข่งขัน กรรมการตรวจสภาพอาจจะ

- ตรวจสอบคุณสมบัติของรถแข่ง และอุปกรณ์ของนักแข่ง
- ระหว่างตรวจสภาพนักแข่งจะต้องลงจากรถ เพื่อให้กรรมการตรวจสภาพตรวจสอบคุณสมบัติของรถแข่งได้อย่างเต็มที่
- นักแข่งจะต้องจัดหา Part ของรถแข่ง หากกรรมการตรวจสภาพลงความเห็นว่าเป็น และรถแข่งคันไหนที่ผ่านการตรวจสภาพแล้ว มีการรื้อ ปรับแต่ง ซ่อมแซม หรือเกิดอุบัติเหตุระหว่างการแข่งขัน จนทำให้รถแข่งมีคุณสมบัติไม่สมบูรณ์ จะต้องทำการตรวจสภาพรถแข่งอีกครั้ง

ซีลเครื่องยนต์จะต้องอยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา หากตัดซีล หรือนำซีลออกจากเครื่องยนต์ นักแข่งจะถูกให้ออกจากการแข่งขันทันที แต่หากซีลเครื่องยนต์เสียหาย หรือขาด โดยไม่ได้ตั้งใจ จะต้องแจ้งกับกรรมการตรวจสภาพทันที ห้าม rebuild เครื่องยนต์ หรือเปลี่ยนเครื่องยนต์โดยเด็ดขาด เว้นแต่ว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้จัดการแข่งขันหรือกรรมการตรวจสภาพเท่านั้น

12. รูปแบบการแข่งขัน

Rok Cup Thailand 2018 จะจัดขึ้นทั้งหมด 4 สนาม

โดยแต่ละสนามประกอบด้วย

- Free Practice
- Warm Up
- Qualifying
- Heat
- Pre-Final
- Final

นักแข่งทั้งหมดจะต้องผ่านการลงทะเบียน (Sporting Check) และมีหมายเลขรถแข่งที่รถแข่งก่อนจะลงสนามทุกครั้ง

ตารางเวลา (Time Schedule) จะประกาศอย่างช้าที่สุด 1 อาทิตย์ ก่อนการแข่งขัน

Free Practice

Free Practice จะมีขึ้นก่อนวันแข่ง และ Free Practice ของแต่ละรุ่นจะถูกกำหนดในตารางเวลา (Time Schedule) โดยค่าใช้จ่ายในการ Free Practice จะไม่รวมกับค่าสมัคร

Warm Up

นักแข่งทุกท่านจะต้องติด Transponder ตั้งแต่รอบ Warm Up จนจบรอบ Final โดยที่ตำแหน่งการติด Transponder จะอยู่ด้านหลังของเบาะบริเวณด้านล่าง

Qualifying

อนุญาตให้เฉพาะนักแข่งที่ผ่านการตรวจสภาพรถแข่งแล้วลงทำการ Qualify ได้

สำหรับยางที่ใช้ในการ Qualify จะต้องเป็นยางที่ผู้จัดการแข่งขันจัดทำให้ และผ่านการตรวจสภาพแล้วเท่านั้น

เราจะเรียงตำแหน่ง Start ในรอบ Heat จากเวลาที่นักแข่งทำได้ในรอบ Qualifying โดยเรียงจากนักแข่งที่ทำเวลาต่อรอบได้เร็วที่สุด ไปหานักแข่งที่ทำเวลาต่อรอบได้ช้าที่สุด กรณีที่นักแข่งมีเวลาต่อรอบเท่ากัน จะใช้เวลาที่เร็วที่สุดของรอบรองลงมา

ถ้านักแข่งเข้ามาที่ Pit ระหว่างการ Qualify จะไม่สามารถออกจาก Pit ได้อีก

เว้นแต่ว่า Transponder ของนักแข่งไม่ทำงาน อนุญาตให้นักแข่งสามารถเข้า Pit เพื่อแก้ไข Transponder และออกจาก Pit ตามสัญญาณของ Marshals โดยที่จะไม่มีการต่อเวลาในช่วง Qualify ให้

ถ้านักแข่งที่ไม่มีเวลา Record เนื่องจาก Transponder มีปัญหา จะต้องไปต่อท้ายในการแข่งขันรอบ Heat

นักแข่งทุกท่านที่ทำการ Qualify เสร็จแล้ว จะต้องทำการซิ่งนำหน้าโดยทันที ไม่ว่าจะเป็่นนักแข่งที่เข้า Pit ก่อนหมดช่วงเวลาการ Qualify ก็ตาม ให้เฉพาะนักแข่งที่ทำการซิ่งนำหน้าเสร็จแล้วเท่านั้นสามารถออกจาก Servicing Park ได้

ไม่อนุญาต ให้ช่างจับรถแข่งก่อนที่จะซิ่งนำหน้า

Heat

ผลการ Qualify จะนำมาเป็นตำแหน่งการออก Start ในการแข่งขันรอบ Heat

ผลการแข่งขันในรอบ Heat จะนำไปเป็นตำแหน่ง Start ในการแข่งขันรอบ Pre-Final

Pre-Final และ Final

ธงตราหมากรุก จะโชว์ให้กับรถแข่งคันแรกที่ผ่านเส้น Finish เมื่อครบกำหนดรอบการแข่งขันแล้ว

ผลการแข่งขันรอบ Heat จะนำมาเป็นตำแหน่ง Start ในรอบ Pre-Final

รอบการแข่งขัน Pre-Final และ Final จะคำนวณตามระยะทาง และจะประกาศในตารางเวลา (Time Schedule)

ผลการแข่งขันรอบ Pre-Final จะนำมาเป็นตำแหน่งออก Start ในรอบ Final

13. คะแนนเก็บสะสม

อันดับที่	คะแนนรอบ Heat	คะแนนรอบ Pre-Final	คะแนนรอบ Final
1	6	12	25
2	5	10	20
3	4	8	16
4	3	7	13
5	2	6	11
6	1	5	10
7		4	9
8		3	8
9		2	7
10		1	6
11			5

12			4
13			3
14			2
15			1

เมื่อจบการแข่งขันทุกสนาม นักแข่งที่มีคะแนนเก็บสะสมมากที่สุดในแต่ละรุ่นจะเป็น Champion ของ Rok Cup Thailand

ในกรณีที่คะแนนเก็บสะสมเท่ากัน จะตัดสินตามจำนวนครั้งของผลการแข่งขันที่ดีที่สุด

ในกรณีที่มีการยกเลิกการแข่งขัน จะไม่มีคะแนนเก็บให้กับนักแข่งทุกคนในสนามนั้น

นักแข่งที่ไม่ผ่านการตรวจสุขภาพจะไม่ได้รับคะแนนในสนามนั้น

นักแข่งที่โดนให้ออกจากการแข่งขันโดยจงใจ หรือมีความประพฤติมิชอบใน Servicing Park ระหว่างการแข่งขัน หรือหลังจบการแข่งขัน จะมีสิทธิ์แข่งขันต่อหรือไม่ ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของ Steward

14. เงินรางวัล รางวัลพิเศษ และถ้วยรางวัล

เงินรางวัลของแต่ละสนาม แต่ละรุ่น

Rookies Rok

ที่ 1 : 5,000 บาท / ที่ 2 : 4,000 บาท / ที่ 3 : 3,000 บาท / ที่ 4 : 2,000 บาท / ที่ 5 : 1,000 บาท

Mini Rok

ที่ 1 : 8,000 บาท / ที่ 2 : 6,000 บาท / ที่ 3 : 4,000 บาท / ที่ 4 : 3,000 บาท / ที่ 5 : 2,000 บาท

Junior Rok / Senior Rok / Master

ที่ 1 : 10,000 บาท / ที่ 2 : 7,000 บาท / ที่ 3 : 5,000 บาท

ในกรณีที่เมื่อนักแข่งไม่ถึง 3 ท่าน จะไม่มีการมอบเงินรางวัลของรุ่นนั้น ๆ

จะมีการมอบเงินรางวัลและถ้วยรางวัลให้กับนักแข่งที่จบการแข่งขัน 3 อันดับแรก ในช่วงสุดท้ายของการจัดการแข่งขัน

รางวัลพิเศษ

Rookies Junior Rok GP

ที่ 1 : Race Connection Gift Voucher มูลค่า 5,000 บาท / ที่ 2 : Race Connection Gift Voucher มูลค่า 3,000 บาท / ที่ 3 : Race Connection Gift Voucher มูลค่า 2,000 บาท

Novice A/B

ที่ 1 : Race Connection Gift Voucher มูลค่า 5,000 บาท / ที่ 2 : Race Connection Gift Voucher มูลค่า 3,000 บาท/ ที่ 3 : Race Connection Gift Voucher มูลค่า 2,000 บาท

รางวัลสำหรับ Champion ของแต่ละรุ่น

Rookie Rok : ฟรี ค่าธรรมเนียมสมัคร Rok Cup Thailand 2021

Mini Rok : ฟรี ค่าสมัคร Rok Super Final

Junior Rok GP : ฟรี ค่าสมัคร Rok Super Final

Rookies Junior Rok GP : ฟรี ค่าธรรมเนียมสมัคร Rok Cup Thailand 2021

Senior Rok GP : ฟรี ค่าสมัคร Rok Super Final

Master : ฟรี ค่าสมัคร Rok Super Final (Expert Class)

Novice A : ฟรี ค่าธรรมเนียมสมัคร Rok Cup Thailand 2021

หมายเหตุ : สำหรับทั่วไป Rok Super Final จะเก็บคะแนนถึงสนามที่ 3 เนื่องจาก Rok Super Final จะมีขึ้นในวันที่ 10-18 ตุลาคม 2020

15. Starting Grid

อ้างอิงจาก CIK-FIA General Prescriptions ข้อ 2.19

นักแข่งที่ Qualify ในตำแหน่งที่ 1 (Pole position) สามารถเลือกได้ว่าจะออก Start ตำแหน่งด้านซ้าย หรือด้านขวาของสนาม โดยนักแข่งจะต้องให้คำแนะนำและแจ้งความจำนงแก่นายสนามก่อนที่จะทำการ Pre-Grid โดยการเลือกนี้จะทำได้เฉพาะรถแข่งในแถวแรกเท่านั้น โดยในแถวอื่นๆ ถ้าสนามที่ใช้แข่งนั้นวิ่งวนตามเข็มนาฬิกา รถแข่งในตำแหน่งเลขคู่จะ Start ในตำแหน่งด้านขวาของสนาม ถ้าสนามที่ใช้แข่งวิ่งวนตามเข็มนาฬิกา รถแข่งในตำแหน่งเลขคี่จะ Start ในตำแหน่งด้านซ้ายของสนาม

ประตูทางเข้าไปที่ Grid จะปิดก่อนเวลาที่ระบุในตารางเวลา (Schedule) 5 นาที รถแข่งที่เข้าไม่ทันก่อนประตูปิด จะไม่สามารถเข้าไปทำ Grid Start ได้ เว้นแต่มีกรณีพิเศษ ซึ่งจะอยู่ในดุลพินิจของ Steward

เมื่อรถแข่งอยู่บน Pre-Grid ไม่อนุญาตให้กระทำการปรับแต่งรถแข่งใดๆ (ยกเว้นการปล่อยลมยาง) , ไม่อนุญาตให้รถแข่งที่ทำการ Pre-Grid อยู่ กลับเข้าไปที่ Servicing Park เว้นแต่จะมีกรณีพิเศษซึ่งจะอยู่ในดุลพินิจของนายสนาม

ก่อนจะปล่อยรถลงสู่สนามช่วง Pre-Grid จะต้องเคลียร์ข้างออกจากบริเวณรถแข่ง ถ้ารถแข่งคันไหนที่ไม่สามารถลงสู่สนามได้เพราะรถแข่งมีปัญหา หากนักแข่งต้องการให้ช่างเข้ามาช่วยเหลือ ช่างสามารถเข้ามาช่วยนักแข่งได้ แต่นักแข่งคนนั้นจะต้อง Start จากท้ายในรอบ Formation และสามารถเข้าสู่สนามเพื่อทำการแข่งขันได้จากสัญญาณของ Marshal เท่านั้น

16. ขบวนการ Start (Starting Procedure)

จะใช้การ Start แบบ Rolling Start ในการแข่งขัน Heat , Pre-Final และ Final

สัญญาณในการปล่อย Start จะใช้ สัญญาณไฟแดงดับ หรือ สัญญาณธง (ถ้าสัญญาณไฟมีปัญหา)

False Start/Jump Start จะมีโทษปรับ 10 วินาที หลังจากจบการแข่งขัน

อ้างอิงจาก CIK-FIA General Prescriptions ข้อ 2.20a ก่อนที่จะจบรอบ Formation ระหว่างทางที่จะไป Starting Line นักแข่งทุกท่านจะต้องลดความเร็วลงมาระหว่าง 30 km/h – 50 km/h ด้วยความเร็วที่สม่ำเสมอ และไม่แตกแถวของตัวเองตามแนวเส้น Corridor ที่ทางสนามกำหนดไว้

นักแข่งที่ตัดเส้น Corridor Steward จะเป็นคนตัดสินบทลงโทษ โดนโทษขั้นพื้นฐานสำหรับนักแข่งที่ตัดเส้น Corridor โดยตัดแค่บางส่วนของรถแข่ง จะโดนโทษปรับ 3 วินาที และสำหรับนักแข่งที่ตัดเส้น Corridor โดยตัดทั้งคันรถแข่งจะโดนโทษปรับ 10 วินาที

นักแข่งที่มีความเร็วสูงเกินไปในระหว่างทางที่จะไป Starting Line Steward จะเป็นคนตัดสินบทลงโทษ โดยบทลงโทษขั้นพื้นฐานจะลงโทษระหว่าง 1-10 วินาที

เมื่อไฟแดงยังไม่ดับ นักแข่งทุกท่านจะต้องรักษาตำแหน่งของตนเองให้มีระยะห่างระหว่างรถแข่งคันหน้ากับรถแข่งคันหลังที่เหมาะสม จนกว่าสัญญาณไฟแดงจะดับ หรือมีสัญญาณให้ปล่อย Start

ถ้านายสนามพอใจกับรอบ Formation นายสนามจะปล่อย Start ด้วยสัญญาณไฟแดงดับ แต่ถ้านายสนามยังไม่พอใจกับการทำ Formation ไฟแดงจะยังไม่ดับ และ Marshal จะให้สัญญาณให้นักแข่งทำ Formation อีก 1 รอบ

ในกรณีที่มีการ False Start หรือ เหตุการณ์ที่ไม่คาดคิด ระหว่างรอบ Formation นายสนามอาจจะยุติกระบวนการ Start ด้วยธงแดง โดยการลงโทษนักแข่งที่กระทำผิดจะอ้างอิงจาก CIK-FIA General Prescription ข้อ 2.24 และการทำกระบวนการ Start ครั้งใหม่จะกระทำทันที หรือภายใน 30 นาที หลังจากยุติกระบวนการ Start ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ ซึ่ง Grid Start จะเหมือนในตอนแรกที่ทำการกระบวนการ Start โดยนักแข่งท่านใดที่อยู่ใน Starting area หรือ Repair area ก่อนที่จะยุติการ Start อนุญาตให้สามารถทำการกระบวนการ Start ครั้งใหม่ได้

17. การยุติการแข่งขัน หรือ ระหว่างการซ่อม

การแข่งขันหรือการซ่อมสามารถยุติได้ โดยนายสนามจะให้สัญญาณธงแดง หากเกิดอุบัติเหตุ หรือกรณีอื่น ๆ ที่ทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในสนาม

ทันทีที่มีการ Start จะกระทำทุกอย่างเหมือนตอนแข่งขัน หากมีรถเสียอยู่ในสนาม อนุญาตให้ Marshal ช่วยเฉพาะการเคลื่อนรถแข่งไปในที่ปลอดภัยเท่านั้น ไม่อนุญาตให้ช่างลงไปในสนามตลอดเวลา

ถ้ามีสัญญาณธงแดงจะต้องมาจากนายสนาม

ธงแดงระหว่างการซ้อม และ Qualify

นักแข่งทุกคนต้องลดความเร็วสูงสุดลงมาที่ 50 km/h โดยทันที และกลับไป Pit รถแข่งที่มีปัญหาในสนาม จะต้องถูกยกออกจากสนาม การซ้อมหรือการ Qualify จะมีต่อหรือไม่ ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของ Race control

ธงแดงระหว่างการแข่งขัน (แข่งขันไปน้อยกว่า 2 รอบ)

- นักแข่งทุกคนต้องลดความเร็วสูงสุดลงมาที่ 50 km/h โดยที่ยังคงอยู่ในสนาม และนำรถกลับมาจอดที่ Start line เว้นแต่จะเกิดเหตุการณ์ไม่คาดฝัน ให้นักแข่งขับรถแข่งกลับมาที่ Pit lane
- ห้ามแตะต้องรถแข่ง ยกเว้นนักแข่ง กับ Marshal
- Grid Start จะเหมือนกับ Grid Start ตอนแรก โดย Grit ที่ว่าง ให้เว้นว่างเอาไว้
- ให้อรถแข่งที่ไม่ได้ขับเคลื่อนด้วยกำลังของเครื่องยนต์ มาที่ Grid หรือ Pit lane ไม่สามารถกลับมาร่วมการแข่งขันต่อได้
- เฉพาะใน Pit lane โดยความดูแลของหัวหน้ากรรมการตรวจสภาพ อนุญาตให้ช่าง 1 คน สามารถซ่อมรถแข่งที่มีปัญหาได้ ยกเว้นเฉพาะรุ่น Mini Rok อนุญาตให้ใช้ช่างได้ 2 คน
- รถแข่งที่อยู่ใน Pit lane ไม่ว่าจะเหตุผลใด ๆ ก็ตาม จะสามารถลงทำการแข่งขันต่อได้ โดยจะออก Start จาก Pit lane
- รถแข่งที่ Start จาก Pit lane จะสามารถลงสนามได้ต่อเมื่อรถแข่งที่อยู่ในสนามทั้งหมดขับผ่าน Pit exit มาแล้ว
- ถ้าการแข่งขันสามารถแข่งขันต่อได้ การแข่งขันครั้งใหม่จะเริ่มภายใน 30 นาที หลังจากสัญญาณธงแดง
- จำนวนรอบการแข่งขันที่จะเริ่มต่อ จะยังเป็นจำนวนรอบการแข่งขันเดิมที่ระบุไว้ เว้นแต่ดุลพินิจของนายสนามจะตัดสิน
- โดยการ Start ในครั้งแรกจะถือว่าเป็นโมฆะ

ระหว่างการแข่งขัน (แข่งขันไปมากกว่า 2 รอบ แต่น้อยกว่า 75% ของการแข่งขัน)

- นักแข่งทุกท่านต้องลดความเร็วสูงสุดลงมาที่ 50 km/h โดยที่ยังคงอยู่ในสนาม และนำรถแข่งกลับมาจอดที่ Start lane เว้นแต่จะเกิดเหตุการณ์ไม่คาดฝัน ให้นักแข่งขับรถแข่งกลับมาที่ Pit lane โดยจะมีสัญญาณลูกศรตรง Pit entry ชี้เข้ามาที่ Pit lane
- ห้ามแตะต้องรถแข่ง ยกเว้นนักแข่ง กับ Marshal
- Grid Start จะเป็นตำแหน่งที่นักแข่งขับผ่าน Finish line ในรอบก่อนที่จะยุติการแข่งขัน
- รถแข่งที่ไม่ได้ขับเคลื่อนด้วยกำลังของเครื่องยนต์ มาที่ Grid หรือ Pit ไม่สามารถกลับมาร่วมการแข่งขันต่อได้
- เฉพาะใน Pit lane โดยความดูแลของหัวหน้ากรรมการตรวจสภาพ อนุญาตให้ช่าง 1 คน สามารถซ่อมรถแข่งที่มีปัญหาได้ ยกเว้นเฉพาะรุ่น Mini Rok อนุญาตให้ใช้ช่างได้ 2 คน
- รถแข่งที่อยู่ใน Pit lane ไม่ว่าจะเหตุผลใด ๆ ก็ตาม จะสามารถลงทำการแข่งขันต่อได้ โดยจะออก Start จาก Pit lane

- รถแข่งที่ Start จาก Pit lane จะสามารถลงสนามได้ต่อเมื่อรถแข่งที่อยู่ในสนามทั้งหมดขับผ่าน Pit exit มาแล้ว
- สำหรับรถแข่งที่มีการซ่อมที่ Pit lane รถแข่งจะต้องมีการตรวจสอบและอนุมัติจากกรรมการตรวจสอบว่ามีคุณสมบัติเหมาะสมที่จะแข่งต่อหรือไม่ โดยจะออก Start จาก Pit lane
- ถ้าการแข่งขันสามารถแข่งขันต่อได้ การแข่งขันครั้งใหม่จะเริ่มภายใน 30 นาที หลังจากสัญญาณธงแดง
- จำนวนรอบการแข่งขันจะเป็นรอบการแข่งขันที่เหลืออยู่ เว้นแต่ดุลพินิจของนายสนามจะตัดสิน

ธงแดงระหว่างการแข่งขัน (แข่งขันไปมากกว่า 75% ของการแข่งขัน)

- การแข่งขันจะถือว่าจบการแข่งขันเมื่อนักแข่งคันที่นำขับผ่าน Finish line ในรอบที่ยุติการแข่งขัน นักแข่งจะขับรถแข่งไปที่ Parc Ferme
- รับคะแนนเก็บสะสมเต็มจำนวน

18. การกลับมาทำการแข่งขันต่อ

อ้างอิงจาก CIK-FIA General Prescriptions ข้อ 2.22

19. จบการแข่งขัน

อ้างอิงจาก CIK-FIA General Prescriptions ข้อ 2.23

20. เหตุการณ์ที่อาจจะเกิดขึ้นได้

อ้างอิงจาก CIK-FIA General Prescriptions ข้อ 2.24

21. ความปลอดภัยทั่วไป

อ้างอิงจาก CIK-FIA General Prescriptions ข้อ 2.14

22. ความปลอดภัยของรถแข่ง

อ้างอิงจาก CIK-FIA General Prescriptions ข้อ 3.1

23. ความปลอดภัยของนักแข่ง

อ้างอิงจาก CIK-FIA General Prescriptions ข้อ 3.2

24. การประชุมนักแข่ง

อ้างอิงจาก CIK-FIA General Prescriptions ข้อ 2.18

นักแข่งและผู้สมัครทุกท่านต้องทำการเข้าร่วมการประชุมนักแข่ง

การประชุมนักแข่งเพิ่มเติมอาจจะมีขึ้นในวันแข่ง ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของนายสนาม เป็นหน้าที่ของผู้สมัครและนักแข่งจะต้องถามเกี่ยวกับการประชุมนักแข่งเพิ่มเติม

สำหรับนักแข่งและผู้สมัครท่านใดที่ไม่ได้เข้าร่วมการประชุมนักแข่ง จะต้องเสียค่าปรับให้กับ ASN ที่เป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขัน โดยค่าปรับจะระบุโดย ASN ที่เป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขัน

นักแข่งทุกคนต้องเซ็นชื่อเพื่อเข้าร่วมการประชุมนักแข่ง

25. ความประพฤติของนักแข่ง

สังเกตสัญญาณธง

นักแข่งทุกคนต้องทำความเข้าใจอย่างถี่ถ้วน ในข้อ 2.15 CIK-FIA General Prescriptions

การแข่ง

(กรณีธงฟ้า) ระหว่างการแข่งขัน รถแข่งที่อยู่คันเดียวในสนามสามารถใช้พื้นที่ของสนามได้อย่างเต็มที่ อย่างไรก็ตามทันทีที่มีรถแข่งคันที่เร็วกว่าไล่เข้ามาด้านหลัง ต้องให้รถแข่งคันที่เร็วกว่าที่ไล่มาแข่งผ่านไป ถ้านักแข่งที่ช้ากว่าไม่ยอมให้นักแข่งคันที่เร็วกว่าแข่ง จะมีธงฟ้า เตือนให้เปิดทางให้รถแข่งคันที่เร็วกว่าแข่ง นักแข่งที่ฝ่าฝืนธงฟ้า จะได้รับโทษจาก Steward ซึ่งถ้าในระหว่างการแข่งขันยังฝ่าฝืนอีก นักแข่งท่านนั้นอาจจะถูกให้ออกจากการแข่งขัน

ในทางโค้ง การเข้าโค้งและเช่นเดียวกันกับการออกโค้ง รถแข่งต้องอยู่ใน Track limit

การแข่งกัน ตามสถานการณ์นั้น ๆ เมื่อต้องการจะแข่ง นักแข่งต้องขับไปในทางด้านใดด้านหนึ่ง ไม่ด้านขวาก็ด้านซ้าย อย่างไรก็ตาม การกระทำที่อาจจะก่อให้เกิดอุปสรรคต่อนักแข่งคนอื่น เช่น การเปลี่ยนทิศทางของรถแข่งที่อันตราย , การเปลี่ยนทิศทางของรถแข่งมากกว่า 1 ครั้ง , การเบียดรถแข่งอีกคันไปข้างในหรือนอกโค้ง ต้องห้ามกระทำอย่างเคร่งครัด ถ้านักแข่งท่านใดฝ่าฝืน จะถูกลงโทษตามความเหมาะสมและดุลพินิจของนายสนาม ซึ่งถ้านักแข่งท่านใดที่กระทำผิดซ้ำ ๆ อยู่บ่อย ๆ อาจจะถูกให้ออกจากการแข่งขันในสนามนั้น

ห้ามกระทำการขีดขวางการแข่งขันหรือการดวลกัน ไม่ว่าจะเป็นการกระทำจากนักแข่ง 1 คน หรือหลายคน ไม่ว่าจะมีส่วนร่วมหรือไม่

การลงโทษสำหรับผู้ที่กระทำการขีดขวางการแข่งขัน และโยกกรจากอีกฝั่งหนึ่งไปอีกฝั่งหนึ่งเพื่อการป้องกันไม่ให้รถแข่งข้างหลังแข่ง จะมีบทลงโทษเดียวกันกับผู้ฝ่าฝืนสัญญาณธงฟ้า โดยความรุนแรงของการลงโทษจะขึ้นอยู่กับดุลพินิจของนายสนาม จะมีโทษตั้งแต่สถานเบา ไปจนถึงเชิญออกจากการแข่งขัน

การกระทำผิดร้ายแรงซ้ำ ๆ บ่อย ๆ หรือ ลักษณะการขาดการควบคุมของรถแข่ง (เช่นการหลุดออกนอกสนาม) นักแข่งอาจจะโดนยึดใบขับแข่ง ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของนายสนาม

การสัมผัส/การประทะกัน (ระหว่างการแข่งขันและรอบที่รถแข่งชะลอความเร็ว) นักแข่งที่ชนหรือตั้งใจดันรถแข่งคันหน้า อาจจะถูกลงโทษ ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของนายสนาม

รถแข่งทุกคันต้องมีล้ออย่างน้อย 1 ช้างอยู่ในเส้นขาว (Track limit) ตลอดเวลา เว้นแต่จะมีการแจ้งอย่างอื่นจากนายสนาม ในช่วงประชันนักแข่ง

26. ความประพฤติของทีมงาน

ความรับผิดชอบของทีมงานเซอร์วิส (Service crew) จะอยู่กับผู้สมัครตลอดเวลา

ความประพฤติมิชอบใด ๆ ของทีมงานเซอร์วิส (Service crew) ไม่ว่าจะเป็นการฝ่าฝืนกฎใด ๆ หรือ ปฏิเสธที่จะไม่เชื่อฟังเจ้าหน้าที่ นักแข่งจะต้องรับผิดชอบโดยการออกจากการแข่งขัน

ไม่อนุญาตให้ทีมงานเซอร์วิส (Service crew) ลงไปในสนามแข่งเมื่อเริ่มปล่อยรถแข่งสู่สนามแข่งแล้ว ทีมงานเซอร์วิส (Service crew) ทุกท่านต้องกลับไป Pit หรือ Paddock เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากนายสนาม

ผู้จัดการแข่งขันขอสงวนสิทธิ์ในการปฏิเสธทีมงานทุกท่านเข้าไปในสนามแข่ง , Pit , Paddock และทุกพื้นที่ภายใต้อำนาจโดยไม่ระบุเหตุผล หากไม่ปฏิบัติตาม นักแข่งจะต้องรับผิดชอบโดยการออกจากการแข่งขัน

ห้ามดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ หรือของมีเมาอื่น ๆ ในสนามแข่งระหว่างการแข่งขัน ถ้าหากพบนักแข่งหรือทีมงานฝ่าฝืน จะโดนเชิญให้ออกจากสนาม

ผู้จัดการแข่งขันขอสงวนสิทธิ์ในการตรวจการกระตุ้นตามกฎหมายกติกา CIK medical guidelines

27. การประท้วง และการอุทธรณ์

สิทธิ์ในการประท้วงอยู่กับผู้เข้าการแข่งขันเท่านั้น ซึ่งผู้ที่จะประท้วงจะต้องเขียนเป็นลายลักษณ์อักษรส่งกับนายสนามภายใน 10 นาที หลังการประกาศผล Qualify Practice และภายใน 30 นาที หลังการประกาศผลการแข่งขัน (Final) โดยการประท้วงจะต้องมาพร้อมกับเงิน 10,000 บาท

ในกรณีที่ไม่มีนายสนาม หรือรองนายสนาม จะต้องส่งเรื่องกับ Steward หรือคณะกรรมการคนใดคนหนึ่ง

จะคืนเงินมัดจำให้ หากการประท้วงสำเร็จ

เมื่อเกิดการประท้วง ผู้จัดการแข่งขันจะมอบรางวัลด้วยผลการแข่งอย่างไม่เป็นทางการไปก่อน เพื่อให้คณะกรรมการมีเวลาการปรึกษาหารือ และตัดสินอย่างมั่นใจ