



FUEL AND OIL

Fuel and oil during the race day from WARM UP until FINAL will be supplied by the organizer and impounded in the parc ferme for all categories.

All fuel will be mixed with LAT HP-2SR with a 5% mixture. Each kart need to keep their fuel tank in the parc ferme.

น้ำมัน และ น้ำมันผสม

น้ำมันและน้ำมันผสมที่ใช้ในระหว่างการแข่งขันตั้งแต่ WARM UP จนถึงรอบ FINAL ทุกรุ่น ทางผู้จัดการแข่งขันจะจัดหาไว้ให้ที่ Parc Ferme

น้ำมันผสมทั้งหมดเราจะใช้ LAT HP-2SR ในอัตราส่วน 5% โดยที่รถแข่งทุกคนจะต้องฝากถึงน้ำมันไว้ที่ Parc Ferme

PARC FERME RULES To be consistent with protection measures COVID-19

1 Mechanic allowed per kart for all category

Social distancing during waiting in line to Parc Ferme also in the Parc ferme.

Gate of Parc Ferme will close 10 minutes prior tot he start of each official session.

No any oil, lubricants or liquids are allowed to be brought into the parc ferme except for drinking water.

For all races:

Access to the grid will end five minutes before the time scheduled for the start of the race. Any kart which has not taken its position on the grid at that moment shall no longer be allowed to do so, except under exceptional circumstances left to the appreciation of the Steward. All further work and/ or adjustment (with exception of tyre pressures) to the kart are strictly forbidden Karts need to line up according to start grid in a 45 degree angle. Once on the pre- grid, karts are prohibited to return to the Servicing Park, except under exceptional circumstances left to the appreciation of the Clerk of the Course. The Mechanics will have to clear the Pre-Grid before the time scheduled for the start of the Race.

Drivers are to individually report to the scale for checking of weight immediately after they finish Qualifying , Heat , Pre Final and Final. Drivers may only leave through the Servicing Park.

No mechanic is allowed contact with the kart before weighing in.

กฎระเบียบใน **PARC FERME** เพื่อสอดคล้องกับมาตรการการป้องกัน **COVID-19**

ทุกรุ่น อนุญาตให้ช่างเข้าไปใน *Parc Ferme* ได้ 1 คน

ในระหว่างที่รถแข่งต่อคิวเข้า *Parc Ferme* หรือ ในระหว่างที่รถแข่งอยู่ใน *Parc Ferme* รถแข่งจะต้องมีการเว้นระยะห่างตามจุดที่ผู้จัดกำหนดให้เท่านั้น (Social distancing)

ในทุกๆ *Session Parc Ferme* จะปิดก่อนจะเริ่ม *Session 10* นาที

ห้ามนำน้ำมันต่างๆ สเปรย์ต่างๆ น้ำมันเครื่อง หรือ ของเหลวทุกชนิดเข้า *Parc Ferme* จะอนุญาตเอาเข้าได้เฉพาะ น้ำดื่มเท่านั้น

ประตูทางเข้าไปที่ *Grit* จะปิดก่อนเวลาที่ระบุในตารางเวลา 5 นาที รถแข่งที่เข้าไม่ทันก่อนประตูปิด จะไม่สามารถเข้าไปทำ *Grit Start* ได้ เว้นแต่มีกรณีพิเศษ ซึ่งจะอยู่ในดุลพินิจของ *Steward* เมื่อรถแข่งอยู่บน *Pre-Grit* ไม่อนุญาตให้กระทำการปรับแต่งรถแข่งใดๆ (ยกเว้นการปล่อยลมยาง) และรถแข่งทุกคันจะต้องอยู่ในตำแหน่งเอียง 45 องศา ไม่อนุญาตให้รถแข่งที่ทำการ *Pre-Grit* อยู่ กลับเข้าไปที่ *Servicing Park* เว้นแต่จะมีกรณีพิเศษซึ่งจะอยู่ในดุลพินิจของนายสนาม ก่อนจะปล่อยรถลงสู่สนามช่วง *Pre-Grit* จะต้องเคลียร์ข้างออกจากบริเวณรถแข่ง

นักแข่งทุกท่านที่ทำการ *Qualify* , *Heat* , *Pre Final* และ *Final* เสร็จแล้ว จะต้องทำการชั่งน้ำหนักโดยทันที ให้เฉพาะนักแข่งที่ทำการชั่งน้ำหนักเสร็จแล้วเท่านั้นสามารถออกจาก *Servicing Park* ได้ ไม่อนุญาต ให้ช่างจับรถแข่งก่อนที่จะชั่งน้ำหนัก

A guide to preventing the spread of COVID-19

Everyone must comply strictly , if not will be penalize based on COC's decision after consultation with the stewards.

คู่มือการปฏิบัติตามมาตรการผ่อนคลายกิจการและกิจกรรมด้านการกีฬา เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19
ทุกคนที่อยู่ในสนามแข่ง จะต้องปฏิบัติตามคู่มืออย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตาม จะมีการลงโทษจากนายสนาม และ stewards



Tin Sritrai
(Series Manager)